

Ing. Miroslav Čížek

22. ledna 2020

**Poskytnutí informace na základě žádosti,
podle Zákona č. 106/1999 Sb. (Zákon o svobodném přístupu k informacím)**

Pane Čížku,

Vzhledem k počtu a délce vašich otázek jsou odpovědi vepsány barevně do vašeho textu.

Co postrádám, a bylo vytýkáno předchozímu vedení, to je **absence podkladů** pro občany k veřejnému zasedání zastupitelstva včas před jeho konáním. Stručnost bodů na zveřejněném programu vypovídá o jejich obsahu jen málo. V zápisech **chybí odůvodnění** některých rozhodnutí; to se týká např. zamítnutí, resp. nesouhlas se změnami územního plánu. Nebo se domníváte, že důvody jak nesouhlasu, tak souhlasu by občan nepochopil nebo ho nezajímají? To je dotaz ad a)

Odpověď k 6.2.2020: Každé vyjádření MČ ke změně ÚP je představeno na zasedání ZMČ předsedou stavební komise Martinem Vankem i s odůvodněním a je k němu otevřena diskuse. Připomínám, že je to praxe zcela odlišná od té, která probíhala za vašeho vedení. Tehdy nevěděli nic o příslušných vyjádřeních nejen občané, ale ani zastupitelé. Až nyní zjišťujeme, že některé podněty na změnu ÚP byli v minulém volebním období podány jménem MČ, aniž by byly schváleny zastupitelstvem nebo Radou. A nepochopitelně nebyla vyjádření MČ ke změnám ÚP nijak evidována.

b) K územní studii vč. nového dopravního propojení.

Už před více než dvěma lety byla Vámi přislíbena dopravní studie, resp. nezávislý průzkum zatížení dopravou v Lipencích.

Komu byl průzkum zadán a hlavně, jaký je výsledek?

Jak bude nebo bylo formulováno zadání pro územní studii a dopravní průzkum?

Odpověď k 6.2.2020: Na základě výběrového řízení jsme získali dvě nabídky na dopravní studii, obě kolem 400tis. Kč. Tato cena je příliš vysoká. Dne 14.2. proběhne schůzka radních s jedním z dodavatelů, který je ochoten cenu snížit. Posoudíme, čím by se výsledná studie lišila a jaký by mohla mít přínos pro MČ.

c) Audit od spol. PricewaterhouseCoopers Česká republika. s.r.o.

S odvoláním na zákon č. 106/1999 Sb. **žádám o zpřístupnění a zveřejnění** tohoto auditu. Byl totiž zadán institucí hospodařící s veřejnými zdroji, týká se zájmů zadavatele i občanů. Smluvní ujednání není nad zákonem.

V opačném případě se obrátím mj. i na orgány Magistrátu hl.města.

Souhlas či nesouhlas PricewaterhouseCoopers Česká republika. s.r.o. je v tomto případě irelevantní. Pokud jste uzavřeli smlouvu, jejíž obsah, co do zveřejnění materiálu pořízeném za veřejné finance, je v rozporu se zákonem, pak takový dodatek není platný.

Nepředpokládám, že v materiálu od spol. PricewaterhouseCoopers Česká republika. s.r.o. jsou skutečnosti, mající povahu utajovaných-ve smlouvě toto zmíněno není : Podle mých znalostí a

zkušeností, **jakýkoliv audit o hospodaření s obecním majetkem a prostředky, musí být dostupný i veřejně.**

Odpověď k 6.2.2020: Zveřejníme celou zprávu.

d) Vaše odpověď zasláná 29.11. 2019 bohužel opomenula **problematiku tzv. "obvodové" komunikace**, jak je její trasa uvedena v platném územním plánu. Jednání k tomu mělo s investorem proběhnout začátkem listopadu 2019. Požadavek na přípravu a realizaci alespoň části této komunikace bylo předmětem mnoha požadavků už nejméně 5 let zpět a bez stálého „tlaku“ na orgány hl. města se žádná větší investice v Lipencích nikdy nepovedla,

Odpověď k 6.2.2020: Jednáme s IPRem o možnosti zachování severní větve Obvodové alespoň ve zkrácené podobě. Metropolitní plán s ní totiž nepočítá, ale pro obsluhu Lipenců ji považujeme za klíčovou. Části jižní větve vedoucí po pozemcích developerů požadujeme po nich. Pokud mělo minulý vedení jiný plán, nevíme o něm a uvítáme tyto informace.

e) **Obnova a rozšiřování „vysoké“ zeleně.**

Kdy bude doplněna zeleň v dřívě vysázených stromových alejích?

Kde budou nové lokality v Lipencích osázeny?

Odpověď k 6.2.2020: Letos na jaře. Dosázená alej ČČK a část Oddechové. Nové lokality možná osázené nebudou, abychom dokázali přes léto zalévat ty stávající. Pokud máte nějaký návrh na doplnění, sdělte nám ho.

f) Areál K Průhonu.

Dovoluji si připomenout., že stavba podle původního projektu z roku 2012, investor TJ Sokol Lipence, byla již před léty zahájena s financováním z účelové dotace. To Vám možná při jednání se zástupci TJ uniklo.

Kdy bylo rozhodnuto, že **investorem stavby** (při ulici K Průhonu), bude městská část?

Kdy a jak bude zveřejněn **„redukovaný“** původní projekt TJ Sokol?

Podle Vašeho vyjádření bude podíl městské části na financování projektu „malý“, avšak městská část má být investorem?

Máte představu, z jakých zdrojů bude projekt, s investičními výdaji, jak uvádíte „pod 60 mil. Kč“, ještě spolufinancován?

K sdělení o neznalosti alespoň přibližného odhadu provozních výdajů nemám slov.

Odpověď k 6.2.2020: Nová stavba by měla být zázemím pro Sokol i SDH. O dotaci na změnu projektu i na realizaci žádáme Magistrát HLMP.

Současná dotace na provoz tělocvičny je 300tis. Kč/rok. Provoz nové budovy by neměl být nákladnější. Praha navíc zatím poskytuje tělovýchovným jednotám i dotace na provoz.

Objekt by měl obsahovat restauraci a její nájem bude použit na provozní náklady ostatních prostor.

g) Nákladní doprava.

V katastru Lipenců jsou těženy snad stovky až tisíce dřeva, v lesích mezi údolím hvězd, ulicemi Na Lhotkách a Jílovišťskou. Jedinými komunikacemi pro dopravu dřeva jsou pak tyto dvě uvedené.

Je jednáno se správcem lesa, resp. těžařskou firmou, o této dopravě, kde je nebezpečí poškození jak stávajících, tak rekonstruovaných cest? A s jakým výsledkem?

Odpověď k 6.2.2020: Zatím na ÚMČ nebyla doručena žádná žádost o vjezd nadměrného vozidla. Správce lesa zatím nezná termín odvozu, o rekonstrukci ulice Na Lhotkách ví. Velká část vytěženého dřeva je skladována v lese u Jíloviště a přes Lipence odvážena nebude.

h) Projekty staveb.

V předchozích dvou až třech letech bylo vynaloženo nemálo finančních prostředků na projekty stavebních akcí nebo obnovu zeleně.

Prověřil např. kontrolní výbor zastupitelstva jejich osud, jak bylo rozhodnuto o pozastavení akcí a z jakých důvodů, popř. odpis takto vynaložených financí, pokud se projekt neuskuteční?

Odpověď k 6.2.2020: Žádám o sdělení, o jaké projekty se jedná.

i) Rekonstrukce dalších místních komunikací.

S jakými výsledky bylo jednáno s městským investorem o rekonstrukcích místních komunikací, např. mezi ul. U Žlábků-Ke Štěrkovně, K Hájovně?

A s TSK nebo městským investorem o rozšíření silnice do Dolních Černošic?

Odpověď k 6.2.2020: Rekonstrukce Ke Štěrkovně – U Žlábků je ve fázi přípravy stavebního povolení. O rekonstrukci ulice K Hájovně informace nemáme.

j) Cyklostezka

S jakými výsledky bylo jednáno s orgány hl. města o zřízení cyklostezky mezi ulicemi K Radotínu a Dolními Černošicemi, kde jednání byla započata už před mnoha lety a bez opakovaného požadavku a tlaku na hl. město nelze se „zájmem“ Prahy počítat?

Odpověď k 6.2.2020: Cyklostezky jsou právě na pořadu dne. V těchto dnech jsme předali na MHMP naše plány na nejbližší 3 roky.

k) Řeší vedení MČ Lipence s Policií, i Městskou, již chronické parkování aut na chodnicích a v nepřehledných místech na komunikacích?

Odpověď k 6.2.2020: Řeší, ale vzhledem k šíři komunikací elegantní řešení neznáme.

l) Obecní knihovna.

S povděkem jsem kvitoval vylepšení zdejší knihovny. Čekal jsem ale, že její otevírací doba bude příznivá pro občany včetně dětí. Provoz knihovny jen v pátek navečer ale vstřícný jejím uživatelům není. Dojde k zásadnímu zlepšení, a kdy?

Odpověď k 6.2.2020: Otevírací doba bude dvojnásobná. Druhý den bude asi úterý. Po schválení rozpočtu hledáme druhou knihovnici.

m) Rozhodování samosprávy.

Žádám o sdělení, resp. odkaz na právní předpis, kde je rozdílné rozhodnutí rady nadřazeno, ve stejné věci, předchozímu rozhodnutí zastupitelstva.

Odpověď k 6.2.2020: Žádám o uvedení konkrétního případu.

n) Čistírna odpadních vod.

Jistě je Vám známi, že o rozšíření kapacity ČOV Lipence bylo usilováno už řadu let. Už před rokem 2019 bylo vydáno územní a stavební povolení, vyhotoven projekt stavby a připravováno výběrové řízení na zhotovitele. To vše za neustálého „tlaku“ a urgencí na orgány hl.města se strany

předchozího vedení Lipenců. Se zahájením prakticky nové stavby ČOV, se uvažovalo nejpozději v roce 2019, po četných průtazích na straně investora-HI. města Prahy.

Dotaz zní: v jakém stavu je příprava nové ČOV, kdy a jak byla stavby urgována nebo osobně jednáno se zástupci investora? A s jakým výsledkem?

Odpověď k 6.2.2020: V současné chvíli probíhá výběr zhotovitele. Předpokládaný termín zahájení duben/květen 2020. Urgence probíhaly minimálně každých 14 dní, i za pomoci České inspekce životního prostředí.

Vedení v minulých volebních obdobích nepochopitelně zavázalo MČ k napojení Lipeneckého parku na kanalizaci i přes výslovný nesouhlas provozovatele 1.VHS. Intenzifikace ČOV ale nedosáhlo.

o) Přesun pomníku a školní zahrada.

Dotaz je na finanční krytí výdajů spojených s přesunem pomníku padlých a zřízení zahrady pro školu, kde se výdaje na obojí pohybují okolo 1,5 mil.Kč.

Bez komentáře je pak vhodnost zahrady pro výuku ZŠ vedle frekventované komunikace.

Odpověď k 6.2.2020: 0,5 mil. Kč dotace z MŽP, 1 mil. Kč z rozpočtu MČ

S pozdravem

Mgr. Lenka Kadlecová
starostka městské části Praha-Lipence