

Hlavní město Praha

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-LIPENCE

úřad městské části

155 31 Praha-Lipence, K Obci 47, www.Praha-Lipence.cz, mu.lipence@worldonline.cz, fax 25792 2641, tel 25792 1167
K Č. j. 466 /4-13, 22.4. 2013 V Praze-Lipencích dne 30. 4. 2013

Ing. Martin Vanko

Věc: Žádost o informaci podle zák.č. 106/1999Sb.
ve věci podrobnosti k bodu 45/5 zápisu Rady č. 47/4-2013 ze dne 3.4. 2013

Vážený pane,
odpovídáme na Vaši žádost o informaci s datem 18.4. 2013, která byla doručena zdejšímu úřadu dne 22.4. 2013 a týká se problematiky a požadavků na místní úpravu dopravního značení, jak byla mj. projednávána Radou městské části na jednání dne 3.4.2013.

K požadovaným informacím:

- Ad 1. Jednání dne 27.3. 2013, byli přítomni Ing. Kaliba (TSK), Ing. Martínek (odb. dopravy Prahy 16), Ing. Čížek (MČ Lipence). Přítomní se sešli u příležitosti instalace PPO v Dostihové ulici, Velká Chuchle.
- Ad 2. Vzhledem k okolnostem a místu jednání nebyl z jednání pořizován zápis ani dodatečný záznam; jednalo se o neformální projednání aktuálních problémů Lipenců ve shora uvedené věci.
- Ad 3. Pro okolnosti jednání byly, podle sdělení zástupce městské části, zmíněny jen stručně zejm..
- současný stav lipeneckých komunikací ve správě TSK
 - připomenuty zasláné požadavky na úpravy komunikace a značení
 - sdělení zástupce MČ Lipence, že městská část nemůže úpravy provést a financovat
 - urgence žádosti obyvatel Lipenců postoupená odboru dopravy P 16 a TSK.

K dalšímu textu Vaší žádosti o informaci lze ještě sdělit:

Stav, stavební řešení a úpravy Jílovištské ulice jsou omezeny historickou zástavbou. Situace v ulici je ovlivněna i nároky na dopravu, zejména individuální a v neposlední řadě nekázní mnoha účastníků silničního (i pěšího) provozu.

Vámi zmiňovaný úsek Jílovištské ulice (rest. U Járina-stará HZ-křižovatka U Lip) má délku cca 670m; jsou zde instalovány dva retardéry „vestavěné“ do komunikace a komunikace má dva směrové oblouky, jediný delší přímý úsek je dlouhý cca 300m.

Není pochyb, že za bezpečnost zejména dětí, odpovídají jejich zákonní zástupci tím spíše, že sami znají nebezpečí, které na jakékoliv komunikaci s provozem motorových vozidel hrozí.

Požadavky na zvýšené policejní kontroly Policie ČR opakuje vedení městské části při každé vhodné příležitosti, trvale a opakovaně. Odůvodnění na absenci odstavných míst pro „přestupníky“ se zdá účelová, když současně je přijatelné vymezení parkovacích míst na beztak úzké komunikaci.

Dovolujeme si připomenout, že:

- omezení rychlosti na 30 km/h pro většinu délky Jílovištské je od skončení její rekonstrukce v roce 2005
- parkování vozidel v jakémkoliv režimu (jednostranné, střídavé) jen znehlednění situaci v této ulici a může potencionálně vést ke kolizi chodec-vozdlo, a to i při dodržení omezené, 30 km rychlosti.

Pro vybrané úseky místních komunikací zvažovali zástupitelé i instalaci měření a ukazatele rychlosti; současně ale zazněly námitky pro zneužití formou „testování“ rychlosti neodpovědnými řidiči.

Ze zápisů rady, z docíleného současného stavu a charakteru lipeneckých ulic je zjevné, že problematikou bezpečnosti dopravy a občanů se vedení městské části zabývá průběžně a již více než 14 let. Zápis rady nejsou doslovným záznamem o pronesených vyjádřeních, připomínkách, sděleních a informacích, ale mají zejména dokladovat projednávané skutečnosti, rozhodování a hlasování k nim včetně usnesení. Proto je třeba zápis ke konkrétní problematice vnímat v celém kontextu nejen jednotlivých bodů, ale i zápisů předchozích